

ПЕРЕДВИЖНОЙ ФОТОРАДАРНЫЙ КОМПЛЕКС



Фоторадарный передвижной комплекс "КРИС"П является оперативно-техническим средством автоматического контроля скоростного режима и предназначен для фото-видеофиксации нарушений ПДД с возможностью передачи данных на сервер центрального поста и/или на Мобильный пост.

Комплекс оборудован программно-аппаратными средствами для автоматического распознавания государственных регистрационных знаков ТС и проверки их по различным федеральным и региональным базам.

Комплекс может применяться для автоматической регистрации и централизованной обработки следующих правонарушений (при наличии центрального поста «КРИСТАЛЛ»):

- ▣ Превышение установленной скорости движения (статья КоАП 12.9);
- ▣ Нарушение правил расположения ТС на проезжей части дороги (статья КоАП 12.15).

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- ▣ Автоматическое фотографирование ТС, превысившего установленный порог скорости или двигающегося по полосе для общественного транспорта и внесение в кадр скорости движения, даты и времени нарушения, места установки датчика и другой дополнительной информации.
- ▣ Значение зафиксированной скорости гарантированно принадлежит ТС, расположенному в кадре.
- ▣ Автоматическое распознавание ГРЗ транспортных средств и проверка их по различным федеральным и региональным базам.
- ▣ Автоматическое сохранение данных о зафиксированных нарушениях на энергонезависимом флеш-накопителе датчика. Данные о нарушении включают в себя цифровую фотографию ТС, номер ГРЗ и зафиксированную скорость, направление движения, дату и время нарушения, значение максимально разрешенной скорости на данном участке, место нарушения и код ОКАТО, серийный номер датчика.
- ▣ Исключение возможности несанкционированного использования посторонних флеш-накопителей.
- ▣ Видеонаблюдение и запись дорожной обстановки для фиксации различных нарушений ПДД, не связанных с нарушением скорости.
- ▣ Просмотр в режиме реального времени зафиксированных кадров и данных на ноутбуке мобильного поста по беспроводному каналу связи на расстоянии до 1,5 км.



Установка и настройка передвижного фоторадара

- ▣ Возможность обработки нарушения на мобильном посту и оформления протокола непосредственно на месте задержания нарушителя.
- ▣ Возможность работы в ночное время благодаря встроенной инфракрасной подсветке.
- ▣ Возможность установки термокожуха, позволяющего увеличить время работы фоторадара в холодное время года.
- ▣ Автономность питания комплекса позволяет выбрать любое удобное для работы место.

Дополнительные функции (при наличии центрального поста "КРИСТАЛЛ"):

- ▣ Возможность передачи данных о зафиксированных нарушителях в единую базу данных на сервер центрального поста с помощью флеш-накопителя.
- ▣ Автоматизированная подготовка постановлений по делу об административном правонарушении для отправки их нарушителю.

ПЕРЕДВИЖНОЙ КОМПЛЕКС "КРИС"П

СОСТАВ И ПРИНЦИП РАБОТЫ КОМПЛЕКСА



Основной функциональной частью комплекса является **Передвижной Фоторадар**, с которым по радиоканалу может соединяться **Мобильный Пост**.

В состав **Передвижного фоторадара** входит:

- Фоторадарный датчик с флеш-накопителем для переноса данных на центральный сервер.
- Тренога, аккумуляторный блок и кабель питания
- Ящик для транспортировки.

Датчик монтируется на треноге, устанавливается на обочине дороги и подключается к аккумуляторному боксу.

Настройка комплекса (контролируемое направление движения ТС, ввод места установки и максимальной разрешенной скорости на данном участке) выполняется через Web-интерфейс с помощью ноутбука Мобильного поста или внешнего модуля передачи данных. После запуска данные о зафиксированных нарушителях автоматически сохраняются на флеш-накопителе.

В состав **Мобильного Поста** входит:

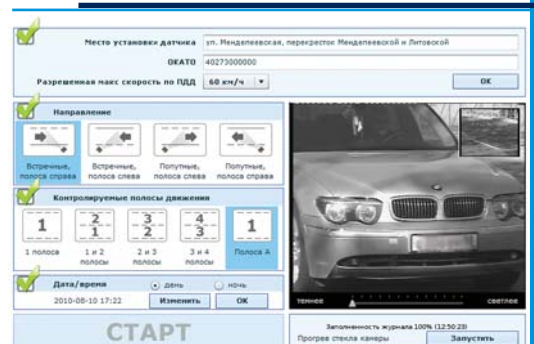
- Ноутбук со специализированным программным обеспечением.
- Антенный блок, закрепляемый на лобовом стекле при помощи присоски.
- Модуль управления и соединительные кабели.

Мобильный пост позволяет дистанционно настраивать комплекс и просматривать на ноутбуке зафиксированные кадры, полученные по радиоканалу. Мобильный пост может также применяться для проведения оперативно-поисковых мероприятий, розыска похищенных ТС.

Для обеспечения уверенного приема, мобильный пост должен располагаться в зоне "прямой видимости" на расстоянии до 1,5 км от фоторадара.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Диапазон измеряемых скоростей	от 20 до 250 км/ч
Погрешность измерения скорости	± 1 км/ч
Рабочая частота измерителя скорости	24,15 ± 0,10 ГГц
Дискретность установки порогового значения скорости	1 км/ч
Максимальная дальность распознавания ГРЗ ТС	
- для визуального определения	до 100 м
- для автоматического распознавания	до 50 м
Максимальная дальность передачи данных на ноутбук МП	1500 м
Максимальное количество кадров, сохраняемых на флеш-накопителе датчика (2 Тб)	не менее 9000 кадров
Допустимое время работы от аккумулятора емкостью 55Ач	не менее 8 часов
Напряжение питания	11 до 16 В
Потребляемая мощность, не более	70 Вт
Масса, не более	
- Фоторадарный датчик (без антенного блока)	7 кг
- Тренога	6 кг
Габаритные размеры, не более	
- Фоторадарный датчик (без антенного блока)	400 x 280 x 250 мм
- Тренога в сборе	1250 x 350 x 350 мм



Интерфейс для настройки датчика

- Срок гарантии комплекса - 2 года.
- Комплекс соответствует требованиям Технического Задания, согласованного с ДОБДД МВД РФ в рамках ФЦП "ПБДД в 2006-2012 гг".
- Сертификат утверждения типа RU.C.28.002.A №29282, действителен до октября 2012 года.
- В более 60 регионах России комплексы «КРИС»П применяются в административной практике ДПС.

ООО "СИМИКОН"

Россия, 194044, Санкт-Петербург, ул. Менделеевская, д.8,
Тел.: +7(812) 295-0009, 295-0633, факс: +7(812) 324-6151
E-mail: ruinfo@simicon.com